Audi A5 Cabriolet

S line 45 TFSI quattro S tronic

UVP 83.395,00 €

68.850,00 €

Anbieter: Messink Automobile GmbH & Co. KG*

Tel.: +49 2196 886030

Kommissionsnr.: ATU315

Treibstoffart
Benzin

Leistung
195 kW (265 PS)

Getriebeart
Automatik

Antrieb
Allradantrieb

Außenfarbe
Chronosgrau Metallic
Verdeck schwarz
Verdeck

Sitzbezug
schwarz-schwarz-felsgrau

Polsterart
Leder Feinnappa mit S-Prägung

Sonderausstattung

Audi phone box

Einlegefach für das Mobiltelefon zum Telefonieren während der Fahrt
Das Smartphone kann mittels Bluetooth mit dem Fahrzeug gekoppelt werden, um entweder zu telefonieren oder Musik im Fahrzeug abzuspielen. Je nach Smartphone-Modell können auch E-Mails und SMS mittels Bluetooth im MMI angezeigt werden. Die für das Laden und Verstauen vorgesehene universelle Smartphone-Ablage im Vorderbereich des Fahrzeugs verfügt über eine Kopplung mit der Fahrzeugantenne, was die Empfangs- und Gesprächsqualität verbessert. Zudem wird die Handystrahlung im Fahrzeuginnenraum etwas verringert, da weniger Sendeleistung des Mobiltelefons benötigt wird. Die Ablage ist mit den Abmessungen 170 x 87 mm ausreichend dimensioniert für größere Smartphones. Da immer mehr kompatible Mobilfunktelefone kabellos geladen werden können, verfügt die Audi phone box neben dem USB-Anschluss zum Laden über eine induktive Ladefunktion (Qi-Standard). Die Ladestatusanzeige wird im MMI touch-Display angezeigt. Sollte das Smartphone beim Verlassen des Fahrzeugs noch in der Ablage liegen, erinnert die Vergessenswarnung im MMI daran, das Smartphone mitzunehmen.

Informationen über kompatible Mobiltelefone erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter www.audi.de/bluetooth.

competition edition plus

Das Plus an progressiver Sportlichkeit. Das aufgewertete Design mit starken schwarzen Akzenten bringt den progressiven Charakter des Fahrzeugs auf den Punkt und sorgt mit zusätzlichen markanten Designelementen und attraktiven Ausstattungen für gesteigerte Anziehungskraft.
Das Audi A5 Cabriolet competition edition plus mit S line beinhaltet:

- Lackierung in Ascariblau Metallic, Distriktgrün Metallic, Chronosgrau Metallic, Daytonagrau Perleffekt, Navarrablau Metallic, Progressivrot Metallic, Gletscherweiß Metallic, Mythosschwarz Metallic oder Arkonaweiß
- Räder Audi Sport[10], 5-Doppelspeichen-Polygon, anthrazitschwarz, glanzgedreht[*], 9,0 J x 20, Reifen 265/30 R 20
- Optikpaket schwarz plus mit schwarzen Akzenten im Bereich des Audi Singleframe, der Zierleisten an den Seitenscheiben und der Stoßfänger vorn und hinten sowie mit Audi Ringen vorn und hinten und Modellbezeichnung in Schwarz
- schwarze Akzente im Bereich des Audi Singleframe und der Stoßfänger vorn und hinten sowie Audi Ringe vorn und hinten und Modellbezeichnung am Heck in Schwarz
- Schriftzug S line seitlich in Schwarz
- Entfall Leistungs-/Technologie-Schriftzug
- Bremssättel vorn und hinten rot lackiert
- Kühlerschutzgitter in Schwarz glänzend
- seitliche Lufteinlässe in Schwarz glänzend
- Blade unter Kühlerschutzgitter in Schwarz glänzend
- Außenspiegelgehäuse in Schwarz glänzend
- Diffusor in Schwarz glänzend
- Standardabgasanlage mit Endrohrblenden in Chrom dunkel
- Matrix LED-Scheinwerfer mit Audi Laserlicht, dynamischer Lichtinszenierung, dynamischem Blinklicht und RS-spezifisch abgedunkelten Blenden
- Einstiegs-LED mit Logoprojektion vorn Raute-S-Logo
- Ambiente-Lichtpaket plus
- Designfolie „Audi Ringe“ oberhalb der hinteren Seitenschweller

optional erhältlich:

- weitere 20-Zoll-Räder

* Glanzgedrehte, glanzgefräste, polierte oder teilpolierte Räder dürfen nicht bei winterlichen Straßenverhältnissen eingesetzt werden. Die Felgenoberfläche besitzt herstellungsbedingt keinen ausreichenden Korrosionsschutz und kann durch Streusalz oder Ähnliches dauerhaft beschädigt werden.

10 Ein Angebot der Audi Sport GmbH.

Interieur S line

- Sportsitze vorn mit manueller Einstellung von Sitzhöhe, Sitzlängsposition, Sitzneigung, Lehnenneigung, Kopfstützen- und Gurthöhe sowie mit ausgeprägten Sitzseitenwangen und ausziehbarer Oberschenkelauflage
- Stoff Sequenz/Leder-Kombination mit Sitzmittelbahn der Vordersitze und der beiden äußeren Fondsitze in Stoff Sequenz schwarz, Sitzseitenwangen, Kopfstützenmittelbahn und mittlerer

Sitzplatz im Fond in Leder schwarz mit Kontrastnähten sowie S-Prägung in den Lehnen der Vordersitze
- Sitzbezüge in Mikrofaser Dinamica* Frequenz/Leder-Kombination
- Lederlenkrad im 3-Speichen-Design mit Multifunktion plus inklusive Lenkradgriffen in perforiertem Leder und S-Emblem: Lenkrad und Schaltsack mit Kontrastnaht mit farblich auf die jeweilige Innenausstattungsfarbe abgestimmten Kontrastnähten
- Dekoreinlagen Aluminium matt gebürstet für Instrumententafel, Türverkleidung und Mittelkonsole
- Akzentflächen schwarz glänzend für Instrumententafel, Blenden in Türbrüstung und Einsatz Mittelkonsole; in Verbindung mit Automatikgetriebe inklusive Abdeckung Ablagefach in der Mittelkonsole
- Einstiegsleisten mit Aluminiumeinlegern vorn, beleuchtet, mit S-Schriftzug
- Pedalerie und Fußstütze aus Edelstahl
- Dachhimmel in Stoff schwarz
- Fußmatten vorn und hinten aus Velours in Schwarz mit farblich auf die jeweilige Innenraumfarbe abgestimmten Kontrastnähten

* Mikrofaser Dinamica ist ein atmungsaktives Mikrofasermaterial, welches anteilig aus recycelten Polyesterfasern und aufbereitetem PET hergestellt wird.

LED-Heckleuchten mit dynamischer Lichtinszenierung und dynamischem Blinklicht

Über ihre Funktionen hinaus überzeugt die LED-Heckleuchte durch den markanten dynamischen und gut wahrnehmbaren Verlauf des Blinklichts und die eindrucksvolle Inszenierung. Die neuartige und futuristisch anmutende dynamische Lichtinszenierung der Coming-Home-/Leaving-Home-Funktion ist ein echter Hingucker. Ein Band von LEDs wird segmentweise im Takt von wenigen Millisekunden nacheinander angesteuert und läuft beim Blinken immer zur Außenseite in Abbiegerichtung.

Matrix-LED-Scheinwerfer mit dynamischem Blinklicht

Matrix-LED-Scheinwerfer zeichnen sich durch hochadaptive Lichtverteilung und ein attraktives Design mit hohem Wiedererkennungswert aus
markante und prägnante Lichtsignatur im Tag-und-Nacht-Design: Die innovative Technologie kombiniert ein Kamerasystem mit LED-Lichtquellen und präziser Optik für eine hochadaptive Lichtverteilung. Entgegenkommende und vorausfahrende Fahrzeuge werden innerhalb der Systemgrenzen erkannt und so ausgeblendet, dass alle anderen Bereiche dazwischen und daneben weiterhin vollständig erhellt werden. Durch das automatische Entblenden von Verkehrsschildern wird das Licht auf diese reduziert und der Fahrer weniger geblendet. Somit steht innerhalb der Systemgrenzen immer die maximale Ausleuchtung zur Verfügung. Scheinwerfer und LED-Heckleuchten mit dynamischem Blinklicht.

Voll-LED-Scheinwerfer mit folgenden Funktionen:
- Tagfahrlicht
- Abblendlicht
- Fernlicht
- Positionslicht
- Blinklicht
- Abbiegelicht
- Allwetterlicht
- Autobahnlicht
- statisches Kurvenlicht
- automatisch-dynamische Leuchtweitenregulierung
- Kreuzungslicht (nur i. V. m. Navigation)

Zusätzlich werden beim Ent- bzw. Verriegeln des Fahrzeugs (Coming-Home-/Leaving-Home-Funktion), Einschalten des Fahrlichts, Umschalten zwischen den jeweiligen Lichtverteilungen und bei der Regelung der Vorbeifahrt von Gegenverkehr die Lichtfunktionen als dynamische Vorgänge im Scheinwerfer sichtbar. Der Fahrer erlebt eine deutlich erhöhte Sichtweite. Der Übergang zwischen Abblendlicht und Fernlicht ist nahezu fließend. Die LEDs der Matrix-LED-Scheinwerfer übernehmen auch die Funktion des dynamischen Kurvenlichts. Mit navigationsdatenbasierender Fahrzeugunterstützung (in Verbindung mit der optionalen MMI Navigation) reagiert es bereits kurz vor dem Lenkradeinschlag. Inklusive Scheinwerfer-Reinigungsanlage; Lichtdrehschalter mit „AUTO“-Schaltstellung

MMI Navigation plus mit MMI touch

Navigieren, kommunizieren, informieren oder das umfangreiche Infotainment-Angebot genießen. Mit einem Bedienkonzept, das fasziniert. Durch die brillante Darstellung auf hochauflösenden Farbdisplays, dem Audi virtual cockpit plus[11] oder dem großflächigen Head-up-Display[11, 19]. Ebenso begeisternd ist die Bedienung mittels Touchdisplay, Sprachbedienung mit natürlichsprachlicher Interaktion oder einer verbesserten Schriftzeichenerkennung.

MMI Navigation plus mit MMI touch beinhaltet:

- Navigationssystem[20] mit Darstellung auf dem hochauflösenden 10,1 Zoll großen MMI touch-Farbdisplay (1.540 x 720)
- 7-Zoll-Fahrerinformationssystem mit wahlweiser Routendarstellung in der Navigationskarte oder mit Richtungspfeilen
- Kartenupdate online[21]: Download aktueller Navigationsdaten
- Online-Verkehrsinformationen plus
- MMI-Suche: Freitextsuche mit intelligenten Zielvorschlägen bereits während der Eingabe
- MMI touch zur schnellen, intuitiven Bedienung − z.B. Zieleingabe per Handschrifterkennung sowie freies Bewegen und Zoomen in der Karte
- einfache Bedienung des Infotainments über natürlichsprachliche Interaktion[4, 22]
- detaillierte Routeninformationen: Kartenvorschau, Wahl aus Alternativrouten, POIs, Spurempfehlungen, Autobahnausfahrten, Kreuzungsdetailkarten u. v. m.
- Nutzung von Navigationsdaten für vorausschauendes und effizientes Fahren, z. B. Tempolimits und Steigungen
- gesamtes Portfolio Audi connect Navigation & Infotainment
- hochdetaillierte 3D-Citymodelle mit realistischer Gebäudetextur und Fahrspurdarstellung für ausgewählte Städte und Anzeige vieler Sehenswürdigkeiten
- Landesinformationen mit Anzeige von länderspezifischen Informationen beim Grenzübertritt z.B. zu geltenden Tempolimits, Vignettenpflicht etc.
- Audi music interface mit einem USB-A- sowie einem USB-C-Anschluss, jeweils mit Daten- und Ladefunktion
- Bluetooth-Schnittstelle[3] (Freisprechen und Audiostreaming)
- 8 Passivlautsprecher mit 4 Lautsprechern vorn und 4 hinten (100 Watt)
- digitalen Radioempfang DAB+
- AM-/FM-Phasendiversity
- geschwindigkeitsabhängige Lautstärkeanpassung
- WLAN-Hardware

Es können nach Auslieferung des Fahrzeugs weitere Funktionen bei Bedarf über den myAudi Shop gebucht werden. Dazu besuchen Sie einfach den Online-Shop, den Sie über myAudi erreichen. Dort kann auch die passende Laufzeit gewählt werden.

Audi connect Navigation & Infortainment*

Die ultimative Verbindung. Direkt aus dem Internet: Der Begriff Audi connect bündelt alle Anwendungen und Entwicklungen, die heutige und künftige Audi Modelle mit dem Internet, der Person und der Infrastruktur verbinden.Mit Audi connect profitieren Sie zum Beispiel, dank aktuellster Verkehrsinformationen aus dem Internet, von einer deutlich verbesserten Routenplanung. Audi connect schafft Infotainment- und Entertainment-Funktionen und hebt den Komfort sowie den Spaß am Automobil auf ein neues Niveau. Mit Audi connect bequem Informationen zu freien Parkplätzen, die neuesten Nachrichten und die aktuelle Wettervorhersage für das geplante Navigationsziel abrufen. Über den WLAN-Hotspot[24] können im Fond per Laptop, Tablet oder mit anderen mobilen Endgeräten wichtige Informationen, Daten und E-Mails ebenso komfortabel und sicher abgerufen werden wie im heimischen Büro. Über die myAudi App[4, 14] stehen im Bereich Themenwelt[4] kuratierte Hintergrundbilder ausgewählter Partner für das MMI-Display zur Verfügung.Die Erbringung der Dienste erfolgt über eine fest im Fahrzeug verbaute SIM-Karte. Die Kosten für Datenverbindungen sind im Preis für die Dienste enthalten. Ausgenommen hiervon sind die Datenverbindung für den WLAN-Hotspot[24] und die Nutzung von Diensten, die Online-Media-Streaming erfordern (wie z.B. Online-Radio[24] und Hybrid-Radio[24]).Die Datenverbindung für den WLAN-Hotspot[24] und die Nutzung von Diensten, die Online-Media-Streaming erfordern, erfolgt ebenfalls über die fest im Fahrzeug verbaute SIM-Karte und einen kostenpflichtigen Datentarif des Audi Providers. Informationen zu Tarifen und zur Buchung finden Sie unter www.audi.de/connect.
Audi connect Navigation & Infotainment* beinhaltet:

- Navigation mit Google™, [25] Sattelittenkarte
- Onlinesuche nach Navigationszielen[26]
- Online-Spracheingabe[27]
- Online-Verkehrsinformationen
- Online-Verkehrsinformationen plus
- Online-Points-of-Interest
- On-Street-Parking[28]
- Gefahreninformationen
- Online-Verkehrszeicheninformationen[29]
- myAudi Navigation[14]
- hochdetaillierte 3D-Städte-Darstellung
- Online-Media-Streaming[24, 30] (bspw. Amazon Music Integration[31])
- Online-Radio[24]
- Hybrid-Radio[24]
- Wetterinformationen
- Online-News[32]
- WLAN-Hotspot[24]
- Holoride-Schnittstelle[33] (nur in Verbindung mit Fahrwerk mit Dämpferregelung oder S-Sportfahrwerk mit Dämpferreglung)
- Nutzer-Profile[34]

- Zugang Themenwelt[4]

* Die Audi connect-Dienste müssen nach 3 Jahren kostenpflichtig verlängert werden. Funktionsumfänge können landesspezifischen Einschränkungen unterliegen. Audi connect Navigation & Infotainment ist nur in Verbindung mit einem freigeschalteten MMI Navigationssystem plus vollumfänglich nutzbar.

3 Informationen über kompatible Mobiltelefone erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter www.audi.de/bluetooth.
4 Abhängig von länderspezifischer Verfügbarkeit.
11 Bei der genannten Ausstattung handelt es sich um eine Sonderausstattung gegen Aufpreis.
14 Die aktuelle Kompatibilität des iOS-/Android-Betriebssystems finden Sie in der Beschreibung der myAudi App im jeweiligen App Store. Vorherige Registrierung unter www.my.audi.com erforderlich.
19 Die Nutzung des Head-up-Displays ist mit polarisierenden Sonnenbrillengläsern eingeschränkt.
20 Navigationsdaten für unterstützte Länder auf integriertem SSD-Speicher verfügbar. Nähere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner.
21 Die ausgelieferte Kartenversion kann im halbjährlichen Rhythmus bis maximal 5 Jahre nach Produktionsende der verbauten Infotainment-Gerätegeneration kostenfrei aktualisiert werden. Die aktuellen Navigationsdaten werden auf der myAudi-Plattform unter www.my.audi.com zum Download bereitgestellt und können via USB-Speichermedium im Fahrzeug installiert werden. In Verbindung mit Audi connect können die Karten auch direkt im Fahrzeug heruntergeladen und monatlich aktualisiert werden. Darüber hinaus ist es möglich, die neuen Navigationsdaten bei einem Audi Partner installieren zu lassen, wobei zusätzliche Kosten entstehen können.
22 Verfügbar in ausgewählten Sprachen.
24 Dienst erfordert kostenpflichtiges Datenvolumen über einen Partner von Audi.
25 Google und das Google-Logo sind eingetragene Marken von Google Inc.
26 Der Audi connect-Dienst ist nur in Verbindung mit der optionalen MMI Navigation plus mit MMI touch verfügbar.
27 Verfügbar in Deutsch, Englisch, Französisch, Italienisch und Spanisch.
28 Ist in ausgewählten Städten und für ausgewählte Straßenzüge verfügbar.
29 Audi connect Online-Verkehrszeicheninformationen ist nur in Verbindung mit einer kamerabasierten Verkehrszeichenerkennung aktiv.
30 Die grundsätzliche Verfügbarkeit von Online-Media-Streaming ist länderabhängig. Zur Nutzung benötigen Sie in der Regel einen Account bei einem Media-Streaming-Dienst, wodurch zusätzliche Kosten entstehen können. Damit wir Ihnen den Dienst Online-Media-Streaming mit all seinen Funktionalitäten anbieten können, ist es ggf. erforderlich, dass wir Informationen (im Regelfall Updates) auf Ihrem Fahrzeug speichern.
31 Amazon und alle damit verbundenen Logos sind eingetragene Marken von Amazon.com, Inc. oder eines damit verbundenen Unternehmens.
32 Für die Bearbeitung des Newsfeeds in myAudi wird ein myAudi Account benötigt.
33 Der Betrieb des Holoride-Angebots ist auf die zweite Sitzreihe beschränkt. Die Nutzung der 3D-Virtual-Reality-Brille während der Fahrt:

- ist ausschließlich für die Personen der zweiten Sitzreihe auf den seitlichen Sitzpositionen zugelassen,
- ist für Personen über 1,5 Meter Körpergröße erlaubt,
- ist nur erlaubt, wenn die Person, die die 3D-Virtual-Reality-Brille nutzt, mit ihrem vollständig ausgestreckten Arm (inklusive gestreckter Finger) kein vor ihr befindliches Objekt (z. B. hintere Fläche des Vordersitzes) erreichen kann,
- ist nur erlaubt, wenn die notwendigen Sicherheitsmaßnahmen (z. B. Haltevorrichtung) an der 3D-Virtual-Reality-Brille angebracht sind.

Weitere Informationen zum Holoride-System finden Sie unter www.holoride.com.34 Voraussetzung: Mobiltelefon verfügt über Bluetooth-Profil MAP (Message Access Profile). Informationen über kompa- tible Mobiltelefone erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter www.audi.de/bluetooth.
Rechtliche Hinweise:
Bitte beachten Sie: Die Funktionen arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und sind teilweise von der Verfügbarkeit von Diensten Dritter abhängig. Die AUDI AG übernimmt keine Haftung hinsichtlich der Richtigkeit dieser Daten.Die Nutzung der von Audi connect unterstützten Dienste ist nur in Verbindung mit einem optionalen Navigationssystem möglich. Die Erbringung der Audi connect-Dienste erfolgt durch die AUDI AG/Importeure. Die Datenverbindung für die Audi connect-Dienste wird über eine fest im Fahrzeug verbaute SIM-Karte durch einen Mobilfunkanbieter hergestellt. Die Kosten dieser Datenverbindungen sind im Preis für die Audi connect-Dienste enthalten. Ausgenommen hiervon ist die Datenverbindung für den WLAN-Hotspot und die Nutzung von Diensten, die online Mediastreaming erfordern (wie z. B. Online Radio und Hybrid Radio). Die Datenverbindung erfolgt für den WLAN-Hotspot und die Nutzung von Diensten, die online Mediastreaming erfordern, ebenfalls über die fest im Fahrzeug verbaute SIM-Karte und einen kostenpflichtigen Datentarif des Audi Providers. Informationen zu Tarifen und zur Buchung finden Sie unter www.audi.de/connect.Die Verfügbarkeit der von Audi connect Navigation & Infotainment unterstützten Dienste ist länderabhängig.Audi connect ermöglicht je nach Fahrzeugmodell den Zugriff auf Dienste von unseren Service-Providern und Drittanbietern. Sofern die Audi connect-Dienste auf Leistungen von unseren Service-Providern und Drittanbietern basieren, kann eine dauerhafte Verfügbarkeit nicht gewährleistet werden, da die Verfügbarkeit in deren Verantwortung liegt.Die Audi connect-Dienste werden für 24 Monate ab Neufahrzeugauslieferung zur Verfügung gestellt. Danach verlängert sich die Laufzeit kostenfrei einmalig um weitere 12 Monate.Falls Sie eine solche Verlängerung nicht wünschen, teilen Sie dies bitte schriftlich an folgende Anschrift mit:AUDI AG

Kundenbetreuung Deutschland
85045 IngolstadtE-Mail: kundenbetreuung@audi.de

Bei einer nachträglichen Buchung der Audi connect-Dienste über den Functions on Demand-Shop, als Einzelbuchung oder im Paket mit einer zeitlich befristeten Buchung des MMI-Navigationssystems, stehen die Audi connect-Dienste nur für den gebuchten Zeitraum zur Verfügung. Auch bei einer unbefristeten Buchung des MMI-Navigationssystems beträgt die maximale Laufzeit der Audi connect-Dienste 24 Monate ab Buchung mit einmaliger kostenfreier Verlängerung um weitere 12 Monate.Informationen zu einer anschließenden Verlängerung der Audi connect-Dienste erhalten Sie unter www.audi.com/connect und bei Ihrem Audi Partner.

Räder Audi Sport, 5-V-Speichen-Stern, titangrau matt, glanzgedreht, 9,0Jx20, Reifen 265/30 R20

Ein Angebot der Audi Sport GmbH

"Edition"

3-Zonen-Komfortklimaautomatik

zusätzlich zur Klimaautomatik:

- Klimabedienteil mit großem TFT-Display und kapazitiven Kipptasten
- regelt elektronisch die Lufttemperatur und -verteilung individuell für Fahrer- und Beifahrerseite
- zusätzliches Klimabedienteil zur Einstellung der Fondraumtemperatur in der Mittelkonsole hinten
- automatische Umluftregelung
- staub- und geruchsabscheidender Innenraumfilter, der für eine geringere Belastung des Fahrzeuginnenraums mit Staubpartikeln, Gerüchen und Allergenen sorgt
- Restwärmenutzung

Ablage- und Gepäckraumpaket

für flexiblen Transport von Gegenständen und Komfort auf Reisen; bestehend aus:

- Ablagenetz an der Rückseite der Vordersitzlehnen
- Cupholder in der Mittelarmlehne hinten (nicht für A5/S5 Cabriolet)
- Ablagefach Fahrerseite
- abschließbarem Handschuhfach

im Gepäckraum:

- Gepäckraumnetz
- Netz in Mulde links und rechts (nur für A5 Sportback/S5 Sportback)
- Taschenhaken (nur für A5/S5 Coupé)
- Spannband rechts (nur für A5/S5 Sportback)

Adaptiver Geschwindigkeitsassistent

Bestandteil von Assistenzpaket Tour

Airbags vorn, Beifahrerairbag deaktivierbar

Akzentflächen schwarz glänzend

für Armaturentafel, Blenden in Türbrüstung und Einsatz Mittelkonsole; in Verbindung mit Automatikgetriebe inklusive Abdeckung Ablagefach in der Mittelkonsole

Ambiente-Lichtpaket plus

Das Ambiente-Lichtpaket plus taucht den Innenraum in ein stimmungsvolles mehrfarbiges Licht. Die Eleganz des Designs wird durch die gezielte Beleuchtung von Konturen und Flächen betont.Die Farbwelt im Innenraum kann ganz nach individuellem Wunsch konfiguriert werden.Das Ambiente-Lichtpaket plus beinhaltet beim A5 Coupé sowie beim A5/S5 Cabriolet die Umfänge der serienmäßigen Innenbeleuchtung und des Ambiente-Lichtpakets:

- Dachmodul vorn und hinten, inklusive Leseleuchten (vorn kapazitiv bedienbar)
- Make-up-Spiegel beleuchtet
- Auflicht auf Mittelkonsole
- Handschuhfachleuchte
- Vorfeldbeleuchtung in den Türgriffen außen
- Einstiegsleuchten an der Unterseite der Türen vorn
- Cupholder vorn beleuchtet
- Fußraumbeleuchtung vorn
- Türinnenbetätigung beleuchtet
- Ambientebeleuchtung in den Türen
- Ambientebeleuchtung an der Mittelkonsole vorn

Für die Anpassung stehen drei vordefinierte Farbprofile zur Verfügung. Zusätzlich können ein interaktives und ein individuelles Farbprofil aktiviert werden. Das interaktive Farbprofil wird durch die jeweiligen Audi drive select-Modi gesteuert. Beim individuellen Farbprofil können 30 Farben ausgewählt werden.

Farbliche Anpassungsmöglichkeiten für:

- Ambientebeleuchtung in den Türen
- Konturbeleuchtung in den Türen
- Cupholder vorn

Zusätzlich in Weiß:

- Fußraumbeleuchtung hinten

Assistenzpaket Fahren

Ein umfangreiches Paket kombinierter Assistenzsysteme mit Preisvorteil, um die Sicherheit im Straßenverkehr zu erhöhen
Paket beinhaltet:

Audi active lane assist[7, 8, 44]

Der Audi active lane assist unterstützt innerhalb der Systemgrenzen komfortabel bei der Spurhaltung. Ist das System aktiviert und funktionsbereit und wurde kein Blinker gesetzt, hilft der Audi active lane assist durch korrigierende Lenkeingriffe, das Fahrzeug innerhalb erkannter Fahrbahnbegrenzungslinien zu führen. Dabei kann gewählt werden, ob man kontinuierlich oder erst kurz vor Überfahren der Spurmarkierung unterstützt werden möchte. Das heißt, die Zeitpunkte der korrigierenden Lenkeingriffe früh oder spät sind wählbar. Eine zusätzliche Lenkradvibration kann auf Fahrerwunsch eingestellt werden. Ferner wird das System durch ein Lenkrad mit Grifferkennung in spezifischem Lenkraddesign unterstützt. Das System hat einen Funktionsbereich ab ca. 65 bis maximal 250 km/h.
Das System wird aktiviert, sobald die Zündung eingeschaltet wird. Es kann zusätzlich über das MMI touch-Display manuell ein- und ausgeschaltet werden

Adaptiver Geschwindigkeitsassistent[8, 44]

Auf mehrspurigen Autobahnen und Stadtstraßen kann das System dabei helfen, dass das Fahrzeug dem Verkehr konstant folgt.Adaptiver Geschwindigkeitsassistent umfasst:

- adaptiven Geschwindigkeitsassistenten zur Abstandsregelung
- Stauassistenten
- Effizienzassistenten[51] für vorausschauende, effiziente Fahrweise
- Ausweichassistenten zur Unterstützung beim Umfahren von Hindernissen
- Abbiegeassistenten links zur Warnung vor entgegenkommenden Fahrzeugen und zur Bremsunterstützung beim Abbiegen

Im Regelbereich von 0 bis 250 km/h unterstützt der adaptive Geschwindigkeitsassistent dabei, die eingestellte Geschwindigkeit und den Abstand zum vorderen Fahrzeug zu regeln. Wird ein vorausfahrendes Fahrzeug erkannt, kann der adaptive Geschwindigkeitsassistent das Fahrzeug automatisch abbremsen bzw. beschleunigen. Der voreingestellte Abstand bleibt dabei weitestgehend konstant. Dazu stehen fünf wählbare Abstandsstufen zur Verfügung. Zusätzlich kann das Beschleunigungs- und Regelverhalten über Audi drive select konfiguriert werden. Bei Fahrzeugen mit Doppelkupplungsgetriebe S tronic oder Automatikgetriebe tiptronic ermöglicht die Stop-and-go-Funktion eigenständiges Bremsen bis zum Stillstand und automatisiertes Wiederanfahren auf Fahrerwunsch.In Fahrzeugen mit Doppelkupplungsgetriebe S tronic oder Automatikgetriebe tiptronic unterstützt der Stauassistent im Regelbereich von 0 bis 65 km/h bei der Lenkarbeit. Das System erkennt im Rahmen von Systemgrenzen Fahrspurmarkierungen, Randbebauungen, Fahrzeuge auf Nebenspuren sowie mehrere vorausfahrende Fahrzeuge. Aus diesen Informationen leitet das System einen virtuellen Fahrschlauch ab und führt das Fahrzeug in diesem. Durch die Vielzahl der einbezogenen Parameter bietet der Stauassistent komfortables und natürliches Fahren in Stausituationen.Die Bedienung des adaptiven Geschwindigkeitsassistenten erfolgt über einen separaten Lenkstockhebel. Es können Geschwindigkeiten im

Ein umfangreiches Paket kombinierter Assistenzsysteme mit Preisvorteil, um die Sicherheit im Straßenverkehr zu erhöhen
Bereich von 20 bis 250 km/h gesetzt werden.In Verbindung mit der MMI Navigation plus mit MMI touch[19] nutzt der adaptive Geschwindigkeitsassistent zudem die Daten des prädiktiven Effizienzassistenten für eine vorausschauende und adaptive Regelung der Geschwindigkeit auch ohne vorausfahrendes Fahrzeug. Dazu nutzt das System die in den Navigationsdaten hinterlegten Informationen zu Kurvenradien (Kurvenassistent), Ortseingängen und Geschwindigkeitsbegrenzungen (Tempolimitassistent). Unterstützt wird das System durch die Informationen der ebenfalls enthaltenen kamerabasierten Verkehrszeichenerkennung[52, 53]. Der prädiktive Effizienzassistent steuert zudem gezielt Motorschub- und Segelphasen und fördert so eine kraftstoffsparende Fahrweise, auch im ACC-Betrieb.
Der Ausweichassistent unterstützt zusätzlich während eines kritischen Ausweichvorgangs durch ein unterstützendes Lenkmoment. Dazu wird im Rahmen von Systemgrenzen anhand des Abstands, der Breite sowie des Querversatzes des vorausfahrenden Fahrzeugs eine Ausweichspur ermittelt. Der Ausweichassistent wird aktiviert, sobald das System eine drohende Kollision erkennt und die fahrende Person das Ausweichmanöver initiiert.Der Abbiegeassistent erkennt innerhalb der Systemgrenzen beim Linksabbiegen entgegenkommende Fahrzeuge auf der Gegenfahrbahn. Erkennt das System beim Abbiegen eine kritische Situation, erfolgt ein automatischer Bremseingriff. Das System ist aktiv, sobald der Blinker gesetzt und bis maximal 10 km/h gefahren wird.

Audi pre sense rear und basic[8]
Audi pre sense rear und basic erkennt durch die zusätzlich verbauten Radarsensoren im Rahmen von Systemgrenzen mögliche Heckkollisionen. Es werden präventiv die vorderen Gurte elektrisch gestrafft. Ebenso schließen sich die Fenster und – falls vorhanden – das Glas-Schiebe-/Ausstelldach. Die Warnblinker werden mit erhöhter Blinkfrequenz angesteuert, um den umgebenden Verkehr zu warnen.

Stauassistent[8]
In Fahrzeugen mit Doppelkupplungsgetriebe S tronic oder Automatikgetriebe tiptronic unterstützt der Stauassistent im Regelbereich von 0 bis 65 km/h bei der Lenkarbeit. Das System erkennt im Rahmen von Systemgrenzen Fahrspurmarkierungen, Randbebauungen, Fahrzeuge auf Nebenspuren sowie mehrere vorausfahrende Fahrzeuge. Aus diesen Informationen leitet das System einen virtuellen Fahrschlauch ab und führt das Fahrzeug in diesem. Durch die Vielzahl der einbezogenen Parameter bietet der Stauassistent ein möglichst komfortables und natürliches Fahren in Stausituationen. Oberhalb von 65 km/h unterstützt der Audi active lane assist bei der Spurhaltung.

Prädiktiver Effizienzassistent[8]
In Verbindung mit MMI Navigation oder MMI Navigation plus mit MMI touch nutzt adaptive cruise control zudem die Daten des prädiktiven Effizienzassistenten für eine vorausschauende und adaptive Regelung der Geschwindigkeit auch ohne vorausfahrendes Fahrzeug. Dazu nutzt das System die in den Navigationsdaten hinterlegten Informationen zu Kurvenradien (Kurvenassistent), Ortseingängen und Geschwindigkeitsbegrenzungen (Tempolimitassistent). Unterstützt wird das System durch die Informationen der ebenfalls enthaltenen kamerabasierten Verkehrszeichenerkennung. Der prädiktive Effizienzassistent steuert zudem gezielt Motorschub- und Segelphasen und fördert so eine kraftstoffsparende Fahrweise, auch im ACC-Betrieb.

Ausweichassistent[8]
Der Ausweichassistent unterstützt den Fahrer zusätzlich während eines kritischen Ausweichvorgangs durch ein unterstützendes Lenkmoment. Dazu wird im Rahmen von Systemgrenzen anhand des Abstands, der Breite sowie des Querversatzes des vorausfahrenden Fahrzeugs eine Ausweichspur ermittelt. Der Ausweichassistent wird aktiviert, sobald das System eine drohende Kollision erkennt und der Fahrer das Ausweichmanöver initiiert.

Abbiegeassistent links[8]
Der Abbiegeassistent erkennt innerhalb der Systemgrenzen beim Linksabbiegen entgegenkommende Fahrzeuge auf der Gegenfahrbahn. Erkennt das System beim Abbiegevorgang eine kritische Situation, erfolgt ein automatischer Bremseingriff. Das System ist bis maximal 10 km/h aktiv, sobald der Fahrer den Blinker setzt und das eigene Fahrzeug anfährt.

Fernlichtassistent[8]
Der Fernlichtassistent erkennt im Rahmen der Systemgrenzen selbstständig Scheinwerfer des Gegenverkehrs, Rückleuchten anderer Fahrzeuge und Lichtquellen von Ortschaften. Je nach Verkehrssituation wird das Fernlicht automatisch ein- oder ausgeschaltet. Das System verbessert damit die Sicht und sorgt für einen Zugewinn an Komfort.

Fahrerinformationssystem mit Farbdisplay
mit hochauflösendem 7-Zoll-Farbdisplay; Anzeigeinhalte:

- Geschwindigkeit (Digitaltacho)
- Uhrzeit, Kilometerstand, Außentemperatur, Tankwarnung mit Restreichweite
- Schaltempfehlung für Automatikgetriebe im manuellen Modus
- aktueller Radiosender oder Musiktitel, Radio- und Medienlisten
- Telefonmenü
- Informationen von Navigation und Hinweise von Fahrerassistenzsystemen (falls vorhanden)

Ein umfangreiches Paket kombinierter Assistenzsysteme mit Preisvorteil, um die Sicherheit im Straßenverkehr zu erhöhen

- Bei A5 Sportback g-tron: Tankanzeige und Tankwarnung mit Restreichweite für Erdgas- und Benzintank

Der Bordcomputer mit Kurz- und Langzeitspeicher liefert unter anderem Informationen zu durchschnittlichem und momentanem Kraftstoffverbrauch, Restreichweite, durchschnittlicher Geschwindigkeit sowie Fahrzeit und Fahrstrecke. Das integrierte Effizienzprogramm unterstützt den Fahrer mit Verbrauchsdatenübersichten und Sparhinweisen für ökonomischeres Fahren; inkl. Pausenempfehlung.

Kamerabasierte Verkehrszeichenerkennung[8, 44]
Die kamerabasierte Verkehrszeichenerkennung unterstützt beim Fahren, indem innerhalb der Systemgrenzen erkannte Verkehrszeichen, wie beispielsweise Geschwindigkeitsbegrenzungen, Überholverbote und temporäre Geschwindigkeitsgebote, angezeigt werden. Sollte sich ein Verkehrszeichen außerhalb des Sichtbereichs der Kamera befinden, kann es aus den in den Navigationsdaten hinterlegten Informationen der optionalen MMI Navigation plus mit MMI touch, die mitbestellt werden muss, bereitgestellt werden.
Die Anzeige der Verkehrszeichenerkennung erfolgt automatisch im Display des Kombiinstruments bzw. im optionalen Audi virtual cockpit plus und ist über das Multifunktionslenkrad konfigurierbar. Es können bis zu drei Verkehrszeichen exklusiv oder das zum aktuellen Zeitpunkt relevante Gebot als Zusatzanzeige zu einem weiteren System (z. B. digitaler Geschwindigkeitsanzeige) dargestellt werden. Im MMI touch gibt es zusätzlich die Möglichkeit, eine verkehrszeichenbasierte Warnung bei Überschreiten des erkannten Geschwindigkeitsgebots auszuwählen.
Die kamerabasierte Verkehrszeichenerkennung hat einen rein informativen Charakter.

Spurwechselwarnung[8, 44]
Spurwechselassistent, unterstützt den Fahrer innerhalb von Systemgrenzen beim Wechseln der Fahrspur (Funktionsbereich ab ca. 15 bis maximal 250 km/h). Die Spurwechselwarnung misst mit zwei Radarsensoren den Abstand und die Geschwindigkeitsdifferenz der erfassten sich von hinten nähernden Fahrzeuge zum eigenen Fahrzeug. Wenn die Geschwindigkeitsdifferenz und der Abstand von der Spurwechselwarnung als kritisch für einen Spurwechsel eingestuft werden, erfolgt eine Anzeige im jeweiligen Außenspiegel. Einmalige Aktivierung über MMI-Car-Menü. In Kombination mit der optionalen Einparkhilfe plus oder dem Parkassistenten sind zusätzlich die Ausstiegswarnung und der Querverkehrassistent hinten enthalten. Die Ausstiegswarnung kann auch bei stehendem Fahrzeug von hinten herannahende Fahrzeuge und Fahrradfahrer erkennen und bei Bedarf die Insassen vor dem Öffnen der Tür warnen. Die Warnung erfolgt durch ein helles Blinken der Warn-LED in der jeweiligen Tür. Der Querverkehrassistent hinten unterstützt den Fahrer beim Rückwärtsausparken aus Querparklücken. Das System informiert den Fahrer über erkannte herannahende Fahrzeuge durch eine Anzeige im MMI-Display und kann in als besonders kritisch erkannten Situationen zusätzlich durch einen Warnton und ggfs. Bremsruck warnen.

7 Nur in Verbindung mit Automatikgetriebe erhältlich.
8 Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen beim Fahren. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben bei der fahrenden Person.
19 Bei der genannten Ausstattung handelt es sich um eine Sonderausstattung gegen Aufpreis.
44 Funktionsinhalte können je nach Länderverfügbarkeit und Fahrzeugkonfiguration abweichen.
51 Nur in Verbindung mit MMI Navigation plus mit MMI touch und kamerabasierter Verkehrszeichenerkennung.
52 Nur in Verbindung mit MMI Navigation plus mit MMI touch.
53 Funktionsverfügbarkeit und Funktionsinhalte können je nach Land und Fahrzeugkonfiguration abweichen.

Audi active lane assist

Audi active lane assist greift vor Überschreiten der Fahrbahnmarkierung sanft in die Lenkung ein Spurhalteassistent: unterstützt den Fahrer innerhalb von Systemgrenzen komfortabel bei der Spurhaltung (Funktionsbereich ab ca. 65 bis maximal 250 km/h). Ist das System aktiviert und bereit und hat der Fahrer keinen Blinker gesetzt, hilft der Audi active lane assist durch sanfte korrigierende Lenkeingriffe, das Fahrzeug innerhalb erkannter Fahrbegrenzungslinien zu führen. Dabei kann der Fahrer wählen, ob er kontinuierlich oder erst kurz vor Überfahren der Spurmarkierung unterstützt werden möchte (Lenkzeitpunkte früh/spät wählbar). Zusätzliche Lenkradvibration auf Fahrerwunsch einstellbar.

Funktionsinhalte können je nach Länderverfügbarkeit und Fahrzeugkonfiguration abweichen.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

Audi Application Store und Smartphone-Interface

Der Audi Application Store im MMI des Fahrzeugs ermöglicht den Zugang zu einer großen Auswahl beliebter Apps, zum Beispiel aus den Kategorien Nachrichten und Podcasts, Sport und Spiele oder Video und Entertainment. Diese können direkt ins Fahrzeug geladen werden und sind im Rahmen der rechtlichen Vorgaben nutzbar.Die App Amazon Alexa (Alexa Built-in)[29] ist bereits vorinstalliert. Damit lassen sich Apps aus den Bereichen Unterhaltung, Nachrichten, Sport und vielen mehr bequem per Sprachsteuerung im Fahrzeug nutzen und verbundene Smarthome-Geräte von unterwegs steuern.Für die Nutzung der Apps und Amazon Alexa werden ein myAudi[15,16] Account und eine Datenverbindung benötigt.Mit der Ausstattung besteht ebenfalls die Möglichkeit, einmalig ein 25-GB-Datenpaket für die Nutzungsdauer von einem Jahr bei unserem Partner Cubic Telecom kostenlos zu buchen.[30] Bei Bedarf können dort jederzeit eine Verlängerung und zusätzliche Datenpakete kostenpflichtig hinzugebucht werden.Über dieses Datenvolumen und einen integrierten WLAN-Hotspot ist es außerdem möglich, mit bis zu acht mobilen Endgeräten wie Smartphones und Tablets im Fahrzeug im Internet zu surfen.Das Smartphone-Interface* verbindet das Smartphone mit dem Fahrzeug und bringt Smartphone-Inhalte nahtlos direkt aufs MMI-Touchdisplay.[26] Navigation, Telefonie, Musik und ausgewählte Third-Party Apps[27] lassen sich komfortabel über das MMI-Touchdisplay sowie per Sprachbedienung steuern. Die Verbindung kann dabei entweder mithilfe eines passenden USB-Kabels oder kabellos erfolgen.[28]
* Informationen über kompatible Mobiltelefone erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter www.audi.de/bluetooth.

15 Abhängig von länderspezifischer Verfügbarkeit.
16 Die aktuelle Kompatibilität des iOS-/Android-Betriebssystems finden Sie in der Beschreibung der myAudi App im jeweiligen App Store. Vorherige Registrierung unter www.my.audi.com erforderlich.
26 Das Smartphone muss folgende Voraussetzungen erfüllen:

- Wir empfehlen ein USB-Kabel von Audi Original Zubehör.
- Bei Apple-Geräten wird mindestens ein iPhone 5 sowie die aktuelle iOS-Version empfohlen.
- Bei Android-Geräten sind mindestens ein Android-Smartphone mit Android 8.0 oder höher notwendig sowie eine installierte Android Auto App (auf Smartphones mit Android 10.0 oder höher bereits installiert). Bei der Installation der Android Auto App können zusätzliche Verbindungskosten laut Mobilfunktarif anfallen.

27 Audi hat keinen Einfluss darauf, welche Smartphone-Applikationen über das Smartphone-Interface angezeigt werden. Für die innerhalb der Applikationen angezeigten Inhalte und Funktionen sind die jeweiligen Anbieter verantwortlich.
28 Das Herstellen einer kabellosen Verbindung zwischen Ihrem Smartphone und dem Fahrzeug erfordert eine 5-GHz-WLAN-Unterstützung im jeweiligen Verkaufsland des Fahrzeugs. Zusätzlich setzt die Nutzung der Wireless-Funktion das Ausstattungspaket Audi connect Notruf & Service mit Audi connect Remote & Control und/oder die Ausstattung MMI Navigation plus mit MMI touch voraus. Informationen über die Gegebenheiten in Ihrem Land erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner.Das Smartphone muss außerdem folgende Voraussetzungen erfüllen:

- Bei Apple-Geräten wird mindestens ein iPhone 5 sowie die aktuelle iOS-Version empfohlen. Dabei müssen WLAN, Bluetooth und Siri auf dem Smartphone eingeschaltet sein.
- Bei Android-Geräten sind mindestens ein Android-Smartphone mit Android 9.0 oder höher notwendig sowie eine installierte Android Auto App (auf Smartphones mit Android 10.0 oder höher bereits installiert). Bei der Installation der Android Auto App können zusätzliche Verbindungskosten laut Mobilfunktarif anfallen.

29 Amazon, Alexa und alle zugehörigen Logos sind Marken oder eingetragene Marken von Amazon.com, Inc. oder eines damit verbundenen Unternehmens. Die Amazon Alexa-App ist ausschließlich in folgenden Ländern verfügbar: Deutschland, Osterreich, Großbritannien, Frankreich, Spanien, Italien und USA. Für die Nutzung ist ein Amazon-Account notwendig. Die Verantwortung für die Funktionen und Inhalte von Amazon Alexa liegt bei Amazon. Bestimmte Alexa-Funktionen sind von Smarthome-Technologie abhängig. Die Systemsprache der MMI Navigation plus mit MMI touch response muss auf eine von Amazon Alexa-Integration unterstützte Sprache eingestellt sein. Weitere Informationen zur Verfügbarkeit erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner. Die Bereitstellung des Zugangs zu Amazon Alexa obliegt Amazon und kann maximal für 3 Jahre ab Fahrzeugkauf sichergestellt werden.
30 Für die Buchung ist eine separate Anmeldung und Authentifikation auf der Seite von Cubic Telecom (https://audi.cubictelecom.com) notwendig. Hierfür kommt ein separater Vertrag zwischen Cubic und Ihnen zustande. Das Datenpaket ist begrenzt auf 1 Jahr Nutzungsdauer. Über die länderspezifische Verfügbarkeit informieren Sie sich bitte bei Ihrem Audi Partner oder auf https://audi.cubictelecom.com.

Audi connect Navigation & Infotainment

Audi pre sense rear und basic

Das System erkennt durch die zusätzlich verbauten Radarsensoren im Rahmen von Systemgrenzen mögliche Heckkollisionen. Es werden präventiv die vorderen Gurte elektrisch gestrafft. Ebenso schließen sich die Fenster und – falls vorhanden – das Glas-Schiebe-/Ausstelldach. Die Warnblinker werden hochfrequent angesteuert,

um den umgebenden Verkehr zu warnen.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und können den Fahrer unterstützen. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

Audi Soundsystem

zehn Lautsprecher inklusive Centerspeaker und Subwoofer, 6-Kanal-Verstärker mit einer Gesamtleistung von 180 Watt

Audi virtual cockpit plus

Das Audi virtual cockpit bietet ein volldigitales Kombiinstrument zur flexiblen und bedarfsgerechten Anzeige von fahrerrelevanten Informationen
Mit dem Audi virtual cockpit plus steht ein innovatives, volldigitales Kombiinstrument zur flexiblen und bedarfsgerechten Anzeige von Informationen zur Verfügung. Das 12,3-Zoll-Display hat eine Auflösung in Full-HD-Qualität. Wählbar sind neben der Instrumentendarstellung im „Klassik"-Design die zusätzlichen grafischen Darstellungsoptionen „Dynamik" und „Sport". Angezeigt werden können entsprechend den Fahrerbedürfnissen Geschwindigkeit, Drehzahl, Kartendarstellung, Audi connect-Dienste*, Radio- und Media-Informationen und vieles mehr.

Mit der VIEW-Taste im Multifunktionslenkrad kann intuitiv und zügig zwischen unterschiedlich großen Darstellungen der Rundinstrumente gewechselt werden. Die Anzeige mit kleinen Instrumenten in der progressiven Ansicht ermöglicht große, anschauliche Grafiken des Bordcomputers und der MMI-Inhalte, während in der Darstellung in der klassischen Ansicht große Drehzahl- und Geschwindigkeitsanzeigen dargestellt werden.

* Rechtliche Informationen und Nutzungshinweise zu Audi connect finden Sie unter der Einzelausstattungsbeschreibung.

Außenspiegel elektrisch einstell-, beheiz- und anklappbar, beidseitig automatisch abblendend

mit integriertem LED-Blinklicht, Spiegelglas asphärisch, inkl. beheizbarer Scheibenwaschdüsen; mit Bordsteinautomatik: der Beifahrerspiegel klappt bei eingelegtem Rückwärtsgang nach unten und ermöglicht dem Fahrer eine bessere Sicht auf die Bordsteinkante

Außenspiegelgehäuse in Schwarz

Dekoreinlagen Aluminium matt gebürstet

für Armaturentafel, Türverkleidungen und Mittelkonsole

Einstiegs-LED mit Logo-Projektion vorn

Beim Offnen der Seitentüren vorn wird ein Logo mittels LED-Technik auf den Untergrund projiziert:

- die Audi Ringe in Verbindung mit den Ausstattungslinien A5 und advanced
- das Raute-S-Logo in Verbindung mit S line

Die LED-Technologie sorgt nicht nur für eine gesteigerte Helligkeit beim Einsteigen, sondern auch für eine individuelle Optik.

Einstiegsleisten mit Aluminiumeinlegern vorn, beleuchtet, S-Schriftzug

Einstiegleisten auf den Türschwellern in Aluminium unterstreichen die Hochwertigkeit des Fahrzeugs Bestandteil von S line und Interieur S line

Halteassistent

Der Halteassistent hält das Fahrzeug nach dem Anhalten an im Straßenverkehr üblichen Steigungen und Gefällen zeitlich unbegrenzt.
Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

Infotainmentpaket Smartphone

Im Infotainmentpaket Smartphone* sind Ausstattungen kombiniert, die eine ganzheitliche Lösung zur nahtlosen Integration von Smartphones ins Fahrzeug bieten.Das Infotainmentpaket Smartphone* beinhaltet:

- Smartphone-Interface (Navigation, Telefonie, Musik und ausgewählte Third-Party-Apps[11] über das MMI touch-Display[37] sowie per Sprachbedienung steuern)
- Audi phone box light (komfortables Telefonieren und induktives Laden für kompatible Smartphones)
- USB-Ladeschnittstellen im Fond (2 zusätzliche USB-A-Ladeschnittstellen in der Mittelkonsole hinten zum Aufladen von mobilen Geräten wie Smartphones und Tablets)

Detaillierte Informationen zu den einzelnen Ausstattungen können den jeweiligen Einzelbeschreibungen entnommen werden.

* Informationen über kompatible Mobiltelefone erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter www.audi.de/bluetooth.

11 Audi hat keinen Einfluss darauf, welche Smartphone-Applikationen über das Audi Smartphone Interface angezeigt werden. Für die innerhalb der Applikationen angezeigten Inhalte und Funktionen sind die jeweiligen Anbieter verantwortlich.
37 Das Smartphone muss folgende Voraussetzungen erfüllen:

- Wir empfehlen ein USB-Kabel von Audi Original Zubehör.
- Bei Apple-Geräten werden mindestens ein iPhone 5 sowie die aktuelle iOS-Version empfohlen.
- Bei Android-Geräten sind mindestens ein Android-Smartphone mit Android 8.0 oder höher notwendig sowie eine installierte Android Auto App (auf Smartphones mit Android 10.0 oder höher bereits installiert). Bei der Installa- tion der Android Auto App können zusätzliche Verbindungskosten laut Mobilfunktarif anfallen.

Innenspiegel automatisch abblendend, rahmenlos

erkennt mithilfe einer Fotozelle zu helles Scheinwerferlicht von hinten und dunkelt sich daraufhin selbstständig ab

Interieurelemente in Kunstleder

Interieurelemente in Kunstleder beinhalten:

- Mittelkonsole unten und Armauflage in den Türen in Kunstleder
- in Verbindung mit Interieur design selection oder Interieur S line Kontrastnähte farblich auf die jeweilige Innenausstattungsfarbe abgestimmt

Kamerabasierte Verkehrszeichenerkennung

Die kamerabasierte Verkehrszeichenerkennung beinhaltet:

- Erkennung und Anzeige von Überholverboten und Geschwindigkeitsbegrenzungen inklusive temporärer Geschwindigkeitsgebote
- Erkennung von Beginn und Ende von Autobahnen, Kraftfahrstraßen, Ortschaften sowie von verkehrsberuhigten Bereichen und Anzeige des dazugehörigen Geschwindigkeitslimits[53]
- situationsabhängige Anzeige und Bewertung bei Nässe, bei tageszeitabhängigen Geschwindigkeitsbegrenzungen und im Anhängerbetrieb[54]

Sollte sich ein Verkehrszeichen außerhalb des Sichtbereichs der Kamera befinden, wird es aus den hinterlegten Navigationsdaten der optionalen MMI Navigation plus mit MMI touch bereitgestellt.Die Anzeige der Verkehrszeichenerkennung ist über das Multifunktionslenkrad konfigurierbar. Es können bis zu drei Verkehrszeichen exklusiv oder das zum aktuellen Zeitpunkt relevante Gebot als Zusatzanzeige zu einem weiteren System (z.B. digitaler Geschwindigkeitsanzeige) dargestellt werden. Im MMI gibt es zusätzlich die Möglichkeit, eine verkehrszeichenbasierte Warnung bei Überschreiten des erkannten Geschwindigkeitsgebots auszuwählen.Die kamerabasierte Verkehrszeichenerkennung hat einen rein informativen Charakter.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und können den Fahrer unterstützen. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

53 Funktionsverfügbarkeit und Funktionsinhalte können je nach Land und Fahrzeugkonfiguration abweichen.
54 Nur in Verbindung mit werkseitig verbauter Anhängevorrichtung.

Kindersicherheits-Paket

Robuste Normhalterung zur praktischen Befestigung von ISOFIX-Kindersitzen auf dem Beifahrersitz. Das bewährte ISOFIXSystem verbindet einfache, komfortable Handhabung mit einem Schutz für Kinder im Fahrzeug.

Das Kindersicherheits-Paket beinhaltet:

- Haltevorrichtung für ISOFIX-Kindersitze auf dem Beifahrersitz
- Deaktivierungsschalter des Beifahrerairbags
- elektrische Kindersicherung der hinteren Türen

Die empfohlenen Kindersitze von Audi Original Zubehör erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner.

Kindersitzbefestigung ISOFIX für den Beifahrersitz

Die empfohlenen Kindersitze von Audi Original Zubehör erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner.

Komfortmittelarmlehne vorn

in Längsrichtung verschiebbar und in der Neigung verstellbar; zusätzliche Ablagemöglichkeit im integrierten Staufach

Komfortpaket Sitze

Paket beinhaltet:

- variable Kopfstützen für die Vordersitze
- 4-Wege-Lendenwirbelstütze für die Vordersitze
  elektrisch; horizontal und vertikal einstellbar
- Komfortmittelarmlehne vorn
  in Längsrichtung verschiebbar und in der Neigung verstellbar; zusätzliche Ablagemöglichkeit im integrierten Staufach

Komfortpaket Spiegel

Paket beinhaltet:

Innenspiegel automatisch abblendend, rahmenlos

- Durch verminderte Blendeffekte kann die Wahrnehmung des nachkommenden Verkehrs bei Nacht verbessert werden.
- Ein geringerer Blendeffekt bei Nacht kann neben anderen Faktoren dazu beitragen, weitere Fahrzeuge im Innenspiegel schneller und besser zu erkennen.

Außenspiegel elektrisch einstell-, beheiz- und anklappbar, beidseitig automatisch abblendend

Mit integriertem LED-Blinklicht und Bordsteinautomatik für den Beifahreraußenspiegel, Spiegelglas konvex, plan oder asphärisch, inklusive beheizbarer Scheibenwaschdüsen. Durch die Bordsteinautomatik klappt der Beifahreraußenspiegel (innerhalb der Systemgrenzen) bei eingelegtem Rückwärtsgang nach unten und ermöglicht der fahrenden Person eine bessere Sicht auf die Bordsteinkante.

Komfortschlüssel mit sensorgesteuerter Gepäckraumentriegelung

Der Komfortschlüssel bietet die bequeme Kontrolle für die Zugangs- und Motorstartberechtigung, ohne dass der Schlüssel aktiv bedient werden muss
inklusive optischer Differenzierung auf der Schlüsselober- und -unterseite. Mit dem elektronischen Zugangs- und Wegfahrberechtigungssystem können Sie Ihr Fahrzeug schlüssellos an allen Türen und der Gepäckraumklappe öffnen und über die Sensoren an den Türgriffen auch wieder verschließen. Hierfür muss der Komfortschlüssel lediglich mitgeführt werden. Das Starten und Abstellen des Motors erfolgt über die Motor-Start-Stop-Taste.
Ein komfortables Entriegeln der Gepäckraumklappe ist zudem mit einer Fußgeste durch Kick-Bewegung am Heck möglich, sofern man gerade keine Hand frei hat.

Komfortschlüssel ohne Safelock

Der Komfortschlüssel bietet die bequeme Kontrolle für die Zugangs- und Motorstartberechtigung, ohne dass der Schlüssel aktiv bedient werden muss
inklusive optischer Differenzierung auf der Schlüsselober- und -unterseite. Mit dem elektronischen Zugangs- und Wegfahrberechtigungssystem können Sie Ihr Fahrzeug schlüssellos an allen Türen und der Gepäckraumklappe öffnen und über die Sensoren an den Türgriffen auch wieder verschließen. Hierfür muss der Komfortschlüssel lediglich mitgeführt werden. Das Starten und Abstellen des Motors erfolgt über die Motor-Start-Stop-Taste. Ein komfortables Entriegeln der Gepäckraumklappe ist zudem mit einer Fußgeste (Kick-Bewegung) am Heck möglich, wenn man gerade keine Hand frei hat. In Verbindung mit der elektrischen Gepäckraumklappe ist auch das Verschließen der Heckklappe durch die Fußgeste möglich.

Safelock wird nur über eine länderspezifische Codierung durch die Diebstahlwarnanlage aktiviert. Safelock allein ist keine Sonderausstattung und nicht separat bestellbar.

Leder Feinnappa mit S-Prägung

für Sportsitze und Sportsitze plus vorn:

- Sitzmittelbahnen, Sitzseitenwangen, Kopfstützenmittelbahnen und Mittelarmlehne in Leder Feinnappa schwarz mit Kontrastnähten in Felsgrau oder rotorgrau mit Kontrastnähten in Anthrazit
- S-Prägung in den Lehnen der Vordersitze
- Sitzbezug schwarz – Kontrastnaht felsgrau
- Sitzbezug rotorgrau – Kontrastnaht anthrazit

mit Aufheizschutz für die Sitzflächen der Vordersitze: Die spezielle Farbpigmentierung des Leders wirkt einer starken Aufheizung entgegen. Die im Sonnenlicht enthaltene Infrarotstrahlung wird reflektiert. Durch den Aufheizschutz kann die Oberflächentemperatur um bis zu 20 °C gesenkt werden.

Das chromfrei gegerbte, gedeckte Leder Feinnappa mit S-Prägung akzentuiert die sportliche Anmutung des Fahrzeuginnenraums. Die komplette Durchfärbung und der Oberflächenschutz vermitteln Hochwertigkeit und sorgen für Langlebigkeit, Pflegeleichtigkeit und Lichtechtheit. Die gering ausgeprägte Lackschicht und die angenehm warme und atmungsaktive Oberfläche betonen den luxuriösen Charakter des Fahrzeuginnenraums.

Lederlenkrad im 3-Speichen-Design mit Multifunktion plus und Lenkradheizung

Das beheizbare Lederlenkrad bietet komfortablen Zugriff auf die Infotainment-Funktionen
mit 14 Multifunktionstasten zur komfortablen Bedienung der vorhandenen Infotainment-Umfänge, wie z.B. Audio-Skip, Telefonie, NAV-Taste oder Lenkradheizung; in Höhe und Abstand einstellbar, mit Fullsize-Airbag und Schaltwippen zum manuellen Wechseln der Fahrstufen bei Automatikgetriebe

Lendenwirbelstütze, pneumatisch einstellbar mit Massagefunktion für die Vordersitze

Die Lendenwirbelstütze sorgt durch gezieltes Be- und Entlüften von drei Lordose-Blasen je Vordersitz für Unterstützung im Lendenwirbelbereich und ist über eine Lendenwirbelstützentaste am Sitz einstellbar.

Die Massagefunktion umfasst drei verschiedene Programme, die zur gezielten Entspannung des Lendenwirbelbereichs entwickelt wurden. Diese können in drei Intensitäten eingestellt werden. Die Einstellung der Programme und deren Intensität erfolgt über das MMI touch-Display. Zum Ein- beziehungsweise Ausschalten der Massagefunktion kann die Taste der Lendenwirbelstütze mit integrierter Massagedirekttaste genutzt werden. Ein Massagevorgang dauert circa 10 Minuten.

LTE-Unterstützung für Audi phone box

Matrix LED-Scheinwerfer mit Audi Laserlicht, dynam. Lichtinszenierung und dynamischem Blinklicht

Die Audi Matrix-LED-Technologie kombiniert LED-Lichtquellen mit präziser Optik für eine hochadaptive Lichtverteilung. Werden Fahrzeuge durch das Kamerasystem erkannt, blendet das System selektiv nur den Bereich des erkannten Fahrzeugs aus, während in den restlichen Segmenten das Fernlicht aktiv bleibt. Das Umschalten zwischen den jeweiligen Lichtverteilungen und die Regelung bei der Vorbeifahrt von Gegenverkehr sind im Scheinwerfer als dynamische Vorgänge sichtbar und auf den Lichtkomfort für den Fahrer abgestimmt.

Die Scheinwerfer verfügen über die Matrix LED-Funktion hinaus über folgende Funktionen: optisch

aufgewertetes Tagfahrlicht, Abblendlicht, Fernlicht, Positionslicht, dynamisches Blinklicht, Abbiegelicht (Ergänzung der seitlichen Ausleuchtung beim Abbiegen), Allwetterlicht (zur Verringerung der Eigenblendung bei schlechten Sichtverhältnissen), Rangierlicht (Ausleuchtung des Rangierbereichs vorn seitlich beim Rückwärtsfahren), Autobahnlicht (erweiterte Leuchtreichweite bei hohen Geschwindigkeiten) sowie eine automatisch-dynamische Leuchtweitenregulierung.

Der Matrix-LED-Scheinwerfer übernimmt auch die Funktion des dynamischen Kurvenlichts: Gestützt durch Navigationsdaten (in Verbindung mit der optionalen MMI Navigation plus) reagiert das Kurvenlicht bereits kurz vor dem Einlenken in die Kurve.

Die Scheinwerfer verfügen über ein dynamisches Blinklicht: Ein Band von LEDs wird segmentweise im Takt von wenigen Millisekunden nacheinander angesteuert und erzeugt damit beim Blinken optisch eine Bewegung des Lichts in Abbiegerichtung. Auch im Stand zeigt sich die Einzigartigkeit dieser Technologie durch die neuartige und futuristisch anmutende dynamische Lichtinszenierung der Coming- Home-/Leaving-Home-Funktion.

Das Audi Laserlicht ergänzt das LED-Fernlicht bei höheren Geschwindigkeiten und schafft dem Fahrer aufgrund der nahezu doppelt so großen Reichweite ein spürbares Plus an Sicherheit und Komfort. Die Visualisierung dieser innovativen Technologie durch die blaue LED-Beleuchtung und das X-Element im Scheinwerfer verleihen dem Scheinwerfer einen eigenen Charakter.

Parkassistent mit Einparkhilfe plus

Der Parkassistent ermöglicht schnelles und komfortables Einparken
Im Erfassungsbereich der Ultraschallsensoren hilft der Parkassistent bei der Suche nach einem geeigneten Parkplatz entlang der Fahrbahn. Bei Querparklücken wird der Einparkweg, bei Längsparklücken der Ein- und Ausparkweg berechnet. Beim Ein- und Ausparken unterstützt das System durch gezielte Lenkmanöver. Es muss lediglich nach Anweisungen im Display der Gangwechsel vorgenommen, Gas gegeben, gebremst sowie der Parkvorgang vollumfänglich überwacht werden. Sogar Parkmanöver in mehreren Zügen werden unterstützt. Die Umgebungsanzeige kann innerhalb von Systemgrenzen vor Hindernissen vor und hinter dem Fahrzeug sowie lenkwinkelabhängig vor seitlichen Hindernissen warnen. Die Aktivierung erfolgt mit der Parkassistent-Taste in der Mittelkonsole.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen beim Fahren. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben bei der fahrenden Person.

Pedalerie und Fußstütze in Edelstahl

Rückfahrkamera

Die Rückfahrkamera stellt im MMI touch-Display den Erfassungsbereich hinter dem Fahrzeug dar. Dynamische und statische Anzeigeelemente unterstützen beim Einparken oder Rangieren.

Es können zwei Modi für Querparken und Anhängermodus[43] ausgewählt werden. Abhängig vom gewählten Modus werden die berechnete Fahrspur sowie Hilfs- und Führungslinien angezeigt. Die Rückfahrkamera ist unauffällig in die Griffleiste der Gepäckraumklappe integriert und wird durch das Einlegen des Rückwärtsgangs oder über eine Taste in der Mittelkonsole aktiviert.

43 Nur in Verbindung mit werkseitig verbauter Anhängevorrichtungen.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen beim Fahren. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben bei der fahrenden Person.

Rücksitzbank mit Ablageschale im Sitz

- Rücksitzlehne teilbar im Verhältnis 50 : 50 oder vollständig umklappbar (bei A5 Cabriolet/S5 Cabriolet) oder 40 : 20 : 40 (bei A5 Coupé/S5 Coupé)
- Mittelarmlehne hinten (bei A5 Coupé/S5 Coupé)
- mit Cupholder zwischen den beiden äußeren Fondsitzen (bei A5 Cabriolet/S5 Cabriolet)
- Ablageschale zwischen den äußeren Fondsitzen (bei A5 Coupé/S5 Coupé)

Scheinwerfer-Reinigungsanlage

Die Scheinwerfer-Reinigungsanlage sorgt für mehr Licht auf der Straße, besonders bei ungünstigen Witterungsverhältnissen. Durch eine Reinigung mit Wasser und Hochdruck werden eine bessere Leuchtkraft und damit eine gute Sicht durch geringere Streuung erzeugt.

Sitzheizung vorn und hinten

- beheizt Sitz- und Lehnenmittelbahnen, bei Lederausstattung, Sportsitzen und S-Sportsitzen auch Sitzseitenwangen
- für Fahrer- und Beifahrerseite individuell mehrstufig über Direktwahltaste am Klimabedienteil einstellbar
- zusätzlich für die äußeren Fondsitze, getrennt dreistufig regelbar

Sportsitze plus vorn

für Interieur S line:

- elektrische Einstellung von Sitzhöhe, Sitzlängsposition, Sitz- und Lehnenneigung; manuelle Einstellung der Gurthöhe
- ausgeprägte Sitzseitenwangen für besseren Seitenhalt in Kurven
- ausziehbare Oberschenkelauflage
- pneumatische Lehnenwangeneinstellung
- pneumatische Lendenwirbelstütze mit Massagefunktion
- integrierte Kopfstützen vorn
- L-Shape-Kopfstützen für drei Sitzplätze im Fond
- S-Prägung in den Lehnen der Vordersitze
- mit Rautensteppung

bei A5/S5 Coupé und A5/S5 Cabriolet mit Komforteinstieg: erweiterte Vorklappfunktion der Vordersitze zum bequemen Einsteigen nach hinten

Spurwechselwarnung

Die Spurwechselwarnung kann bei kritischen Verkehrssituationen helfen, Kollisionen zu vermeiden unterstützt den Fahrer innerhalb von Systemgrenzen beim Wechseln der Fahrspur (Funktionsbereich ab ca. 15 bis maximal 250 km/h). Die Spurwechselwarnung misst mit zwei Radarsensoren den Abstand und die Geschwindigkeitsdifferenz der erfassten, sich von hinten nähernden Fahrzeuge zum eigenen Fahrzeug. Wenn die Geschwindigkeitsdifferenz und der Abstand von der Spurwechselwarnung als kritisch für einen Spurwechsel eingestuft werden, erfolgt eine Anzeige im jeweiligen Außenspiegel. Einmalige Aktivierung über MMI-Car-Menü

In Kombination mit der optionalen Einparkhilfe plus oder dem Parkassistenten sind zusätzlich die Ausstiegswarnung und der Querverkehrassistent hinten enthalten. Die Ausstiegswarnung kann auch bei stehendem Fahrzeug von hinten herannahende Fahrzeuge und Fahrradfahrer erkennen und bei Bedarf die Insassen vor dem Öffnen der Tür warnen. Die Warnung erfolgt durch ein helles Blinken der Warn-LED in der jeweiligen Tür. Der Querverkehrassistent hinten unterstützt den Fahrer beim Rückwärtsausparken aus Querparklücken. Das System informiert den Fahrer über erkannte herannahende Fahrzeuge durch eine Anzeige im MMI-Display und kann in als besonders kritisch erkannten Situationen zusätzlich durch einen Warnton und ggfs. Bremsruck warnen.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

USB-Ladeschnittstellen im Fond

zusätzlich zwei USB-A-Ladeschnittstellen für Fondpassagiere in der Mittelkonsole hinten

Vorbereitung für Anhängevorrichtung

Die Vorbereitung für die Anhängevorrichtung beinhaltet die technischen Voraussetzungen für eine spätere Nachrüstung einer Anhängevorrichtung. Eine Anhängevorrichtung ist über Audi Original Zubehör erhältlich und sollte durch eine Fachwerkstatt nachgerüstet werden, da unter Umständen zusätzliche Umbauten am Fahrzeug erforderlich sind.

Vordersitze elektrisch einstellbar

mit elektrischer Einstellung von Sitzhöhe, Sitzlängsposition, Sitz- und Lehnenneigung

Winterpaket

Komfortabel durch die kalte Jahreszeit. Zum Winterpaket zählen das Lederlenkrad im 3-Speichen-Design mit Multifunktion plus und Lenkradheizung, die Sitzheizung vorn und hinten sowie die Frontscheibe in Klimakomfort- und Akustikverglasung, drahtlos beheizbar.Der beheizbare Lenkradkranz des Lederlenkrads liegt nicht nur gut in der Hand, sondern kann zudem angenehm temperiert werden.Bei der Sitzheizung vorn und hinten können die Sitz- und Lehnenmittelbahnen beheizt werden. In Verbindung mit der Lederausstattung und den Sportsitzen vorn bzw. Sportsitzen plus vorn können zudem die Sitzseitenwangen beheizt werden. Die Sitzheizung vorn ist für Fahrer- und Beifahrerseite individuell 3-stufig über eine Direktwahltaste am Klimabedienteil einstellbar. Für die äußeren Fondsitze ist die Sitzheizung zusätzlich getrennt 3-stufig regelbar.Die Frontscheibe in Klimakomfort- und Akustikverglasung, drahtlos beheizbar (nicht für A5/S5 Cabriolet), kommt ohne sichtbeeinträchtigende Drähte aus. Sie vermindert das Beschlagen, unterstützt beim Abtauen der Scheibe, bietet eine beheizte Wischblattablage und ist über eine Defrost-Taste im Klimabedienteil anwählbar. Ein zusätzlicher Vorteil ist die infrarotreflektierende Eigenschaft der Frontscheibe. Dadurch kann ein Aufheizen des Innenraums bei Sonneneinstrahlung vermindert werden, wodurch der Energieverbrauch der Klimaanlage reduziert werden kann.Die Frontscheibe hat kein Sichtfenster für Telepassgeräte.

Serienausstattung

Außen	• Außenfarbe Chronosgrau Metallic Verdeck schwarz
	• Akustikverdeck vollautomatisch
	• Außenspiegel links, asphärisch
	• Außenspiegel rechts, asphärisch
	• Cabriolet
	• Gepäckraumklappe automatisch öffnend
	• Glanzpaket
	• Stoßfänger S line
	• Windschott
Räder/Reifen	• Reifen 265/30 ZR20 94Y xl
	• Reifendruck-Kontrollanzeige
	• Reifenreparaturset
Innen	• Armaturentafel schwarz-schwarz
	• Teppich schwarz
	• Himmel schwarz
	• Dach in Wagenfarbe
	• Dachhimmel in Stoff in spezifischer Farbe
	• Frontscheibe in Wärmeschutz- und Akustikverglasung
	• Fußmatten vorn und hinten
	• Klarglas
	• Kofferraumbodenmatte
	• Scheiben seitlich und hinten in Wärmeschutzverglasung
	• Sonnenblenden vorn
Sitze	• Leder Feinnappa mit S-Prägung schwarz-schwarz-felsgrau
	• Komforteinstieg
	• Kopfstützen vorn
Infotainment	• Audi connect Notruf & Service mit Audi connect Remote & Control
	• Datenmodul Europa
	• Digitaler Radioempfang
Motor / Getriebe	• 4 Zyl.Ottomotor 2,0L Aggr. 06N.B 888evo4
	• 4-Zylinder-Ottomotor 2,0 L/195 KW (16V) Turbo FSI, homogen Grundmotor: TA2/TT6/T57/T2B/T3V/T4H/T1F • Abgaskonzept, WLTP3 M1, N1-I//EU6EA
	• Kraftstoffbehälter mit erhöhtem Füllvolumen (quattro)
	• Kraftstoffsystem Otto-Direkteinspritzung (FSI)

	• Mild-Hybrid
	• S tronic
	• Start-Stop-System
	• quattro
	• quattro mit ultra Technologie
Sicherheit und Technik	• Audi drive select
	• Audi pre sense city
	• Doppelton-Signalhorn
	• Elektromechanische Servolenkung
	• Fußgängerschutzmaßnahmen erweitert
	• Geschwindigkeitsbegrenzungsanlage
	• Gurtanlegekontrolle
	• Kindersitzbefestigung ISOFIX und Top Tether für die Fondsitze
	• Mit Multifunktionskamera
	• Seitenairbags vorn
	• Sportfahrwerk
	• Tagfahrlicht
	• Vorbereitung für Functions on Demand
	• Wegfahrsperre elektronisch
Weitere Serienausstattungen	• Basis
	• Linkslenker
	• S line
	• Serviceanzeige 30000 km oder 2 Jahre (variabel)
	• Typprüfland Deutschland

Weitere Bemerkungen des Anbieters

ABS (Antiblockiersystem), Fensterheber elektrisch

Typenklassen

Haftpflicht 15, Teilkasko 23, Vollkasko 25

Technische Daten

Motorbauart	Reihen-4-Zylinder-Ottomotor mit Direkteinspritzung, Lambda-Regelung, Klopfregelung und Abgasturboaufladung, Mild Hybrid Electric Vehicle (MHEV)
Hubraum	1984 ccm
Max. Drehmoment	370 Nm bei 1600 - 4500 min-1
Höchstgeschwindigkeit	250 km/h
Beschleunigung 0-100 Km/h	6 s
Kraftstoffart	
Umweltplakette	
CO_2-Effizienz	Auf der Grundlage der gemessenen CO_2-Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt

249,00 €

Jahressteuer für dieses Fahrzeug[1]

Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km

	Kraftstoffkosten (Super) bei einem Kraftstoffpreis von 1,920 €/l (WLTP) Erstellt am 29.04.2024	**3.033,60 €**
Leistungsniveau	45	
Max. Leistung	195 kW (265 PS) bei 5250 - 6500	
Max. Leistung (PS)	265 PS	
Motormanagement	Vollelektronisch Benzin	
Abgasreinigungssystem	Katalysator, Lambdasonde, Ottopartikelfilter	
Max. Leistung (kW)	195 kW	
Emissionsnorm	Euro 6e	
NOx-Emissionen	11,7 mg/km	
Fahrwerk Hinterachse	5-Lenker-Hinterachse; Rohrstabilisator	
Fahrwerk Vorderachse	5-Lenker-Vorderachse; Rohrstabilisator	
Bremssystem	2-Kreis Bremssystem mit Schwarz/Weiß-Aufteilung für VA/HA; ESC/ABS/EBV; Bremskraftverstärker, hydraulischer Bremsassistent; vorn: Aluminium-Festsattel, Bremsscheibe innenbelüftet; hinten: Faustsattel mit integrierter elektr. Parkbremse, Bremsscheibe innenbelüftet	
Zul. Gesamtgewicht	2.245 kg	
Zul. Dachlast/Stützlast	-/80 kg	
Leergewicht	1.830 kg	
Effizienzklasse		
Getriebeart	7-Gang S tronic	
Kupplung	Doppelkupplung	
Antrieb	Allradantrieb quattro mit ultra-Technologie	
Zulässige Anhängelast ungebremst	750 kg	
Zul. Anhängerlast bei 8% Steigung	1900 kg	
Zul. Anhängerlast bei 12% Steigung	1700 kg	
Gepäckraumvolumen	370 l	
Tankinhalt ca.	58 l	
Lenkung	Elektromechanische Lenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung; Wendekreis ca. 11,5 m	

* Anbieterinformationen

Messink Automobile GmbH & Co. KG

Vertretungsber. Geschäftsführer: Christoph Messink

Kontakt:
Neuenhöhe 27
42929 Wermelskirchen
Tel.: 02196/886030
Fax: 02196/8860360

Handelsregisternummer : HRA36401
Umsatzsteuer ID-Nummer : DE123738616

---

[1] Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Am 1. Januar 2022 hat der WLTP-Prüfzyklus den NEFZ-Prüfzyklus vollständig ersetzt, sodass für nach diesem Datum neu typgenehmigte Fahrzeuge keine NEFZ-Werte vorliegen.
Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO2-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen.Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO2-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Dadurch können sich seit dem 1. September 2018 bei der Fahrzeugbesteuerung entsprechende Änderungen ergeben. Weitere Informationen zu den Unterschieden zwischen WLTP und NEFZ finden Sie unter www.audi.de/wltp
Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Str. 1, D-73760 Ostfildern oder unter www.dat.de/co2 erhältlich ist.

Bei dem Angebot handelt es sich um ein solches des oben angegebenen Anbieters. Das Angebot ist unverbindlich und freibleibend. Irrtum und Zwischenverkauf vorbehalten. Die AUDI AG kann die Fehlerfreiheit, Vollständigkeit und Genauigkeit der enthaltenen Informationen nicht gewährleisten und übernimmt daher keine Haftung für diese. Näheres: https://www.audi.de/rechtliches.

Die beschriebenen Sonder- und Serienausstattungen sowie technischen Daten entsprechen grundsätzlich dem Stand der Erstauslieferung des Fahrzeugs; zwischenzeitliche Änderungen können allerdings erfolgt sein. Änderungen sind bei von der AUDI AG angebotenen Fahrzeugen vermerkt und dokumentiert. Bzgl. der aktuellen Ausstattung bzw. technischen Daten des Fahrzeugs kontaktieren Sie bitte den Anbieter.

© 2024. AUDI AG. Alle Rechte vorbehalten

EU Reifenkennzeichnung

Informationen zur EU Reifenkennzeichnung

https://www.audi.de/de/brand/de/neuwagen/eu-reifenlabel.html

Produktdatenblatt

https://eprel.ec.europa.eu/api/products/tyres/505855/fiches?noRedirect=false&language=DE

Produktdatenblatt

https://eprel.ec.europa.eu/api/products/tyres/531262/fiches?noRedirect=false&language=DE